

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ТЕРп 81-05-2001-ИЗ

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ТЕРп-2001

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ
СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ.
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Кострома 2013

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ТЕРп 81-05-2001-ИЗ

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ
СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ.
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

Издание официальное

Кострома 2013

Изменения, которые вносятся в территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы. Костромская область.

ТЕРп 81-05-2001-ИЗ

Кострома, 2013 – 11 стр.

«Изменения, которые вносятся в территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы» содержат изменения и дополнения территориальных единичных расценок, утвержденные постановлением администрации Костромской области от 15.07.2010 № 243-а «Об утверждении территориальных сметных нормативов Костромской области», внесённые на основании «Изменений в государственные сметные нормативы. Государственные элементные сметные нормы на пусконаладочные работы», утверждённых приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 14.05.2012 № 199.

РАЗРАБОТАНЫ Государственным автономным учреждением Костромской области «Государственная экспертиза Костромской области» (П.С. Лапин, А.А. Теглев, Е.В. Кротова)

УТВЕРЖДЕНЫ Приказом Госстроя РФ от 07.11.2013 г. № 418/ГС

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР (№) 151 от 07.11.2013 г. в федеральном реестре сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, действующих на территории Российской Федерации

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

В Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы внесены следующие изменения и дополнения:

Пункт 1.7.48 изложить в следующей редакции:

1.7.48. В ТЕРп части 7 отдела 10 **разделов 1, 2** приведены расценки на выполнение пусконаладочных работ на вводимых в эксплуатацию строящихся, расширяемых и реконструируемых системах централизованного теплоснабжения: наружных водяных тепловых сетях (раздел 1) и внутренних водяных теплопотребляющих системах (раздел 2).

В ТЕРп части 7 отдела 10 раздела 3 приведены расценки на выполнение пусконаладочных работ в системах центрального отопления, горячего и холодного водоснабжения.

Дополнить «I. Общие положения» частью «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» следующего содержания:

Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте

1.16. ТЕРп части 16 «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» предназначены для определения затрат на выполнение пусконаладочных работ по устройству автоматики и телемеханики.

1.16.1. Расценки части 16 рассчитаны исходя из характеристик и сложности технических средств, серийно выпускаемых промышленностью, структуры построения автоматизированных систем управления и учитывают порядок выполнения пусконаладочных работ.

1.16.2. ТЕРп части 16 разработаны с учетом следующих условий:

оборудование серийное, укомплектованное, не требующее доводки изготовителем, обеспечено технической документацией, срок хранения его на складе не превышает нормативного;

пусконаладочные работы выполняются на основании утвержденной заказчиком рабочей документации, при необходимости – с учетом проекта производства работ (ППР), программы и графика;

режимы работы оборудования в процессе пусконаладочных работ обеспечиваются заказчиком в соответствии с проектом, регламентом и в периоды, предусмотренные согласованными программами и графиками;

пусконаладочные работы выполняются квалифицированным наладочным персоналом специализированных организаций. Исполнители работ прошли необходимое обучение и аттестацию, обеспечены необходимым производственным оборудованием, измерительными приборами, инструментом, средствами индивидуальной защиты.

1.16.3. ТЕРп части 16 учтены затраты на:

подготовительные работы, включая организационную и инженерную подготовку работ;

проверку соответствия проекту, внешний осмотр оборудования и проверку качества выполненных монтажных работ;

проверку напряжения и тока источников питания, настройку устройств защиты;

оформление технической документации — протоколов и актов измерений и испытаний электрооборудования и кабельных сетей, регулировочных таблиц;

внесение в один экземпляр принципиальных схем проекта изменений, выполненных в процессе пусконаладочных работ, согласованных проектной организацией.

1.16.4. В расценках не учтены возмещаемые в установленном порядке затраты на:

ревизию и входной инструментальный контроль оборудования, устранение его дефектов и дефектов монтажа, недоделок строительно-монтажных работ, ремонт оборудования;

проектно-конструкторские работы;

разработку эксплуатационной документации, обучение эксплуатационного персонала;

прокладку временных сетей электроснабжения, необходимых для выполнения пусконаладочных работ;

государственную поверку, метрологическую аттестацию электроизмерительных приборов;

составление технического отчета, а также сметной документации.

1.16.5. При определении затрат труда на проведение пусконаладочных работ учитываются условия их производства и усложняющие факторы.

1.16.6. Допускается применение отдельных коэффициентов, учитывающих производство работ с вредными условиями труда; в тоннелях; в горных местностях; при температуре воздуха на рабочем месте ниже 0 С.

Учет указанных коэффициентов при составлении сметной документации должен быть обоснован проектом производства работ (ППР) либо технологическими картами на производство пусконаладочных работ или программой и методикой испытаний, а при расчетах за выполненные работы — актами, фиксирующими действительные условия производства работ.

1.16.7. ТЕРп части 16 отдела 1, кроме перечисленных в пункте 1.16.3, учтены затраты на следующие работы: поконтактную проверку правильности монтажа и работы приборов под током в соответствии с принципиальной схемой;

проверку в рабочем режиме рельсовых цепей, стрелочных электроприводов и сигнальных точек;

наладку кодового управления диспетчерской централизации;

комплексное опробование оборудования, включая индивидуальные испытания вхолостую постовых и напольных устройств на макете с заданием, проверкой враждебности маршрутов и взаимного замыкания стрелок и светофоров в соответствии с таблицей взаимозависимости;

перерывы в работе, вызванные пропуском поездов на перегонах и станциях.

1.16.8. В расценках таблицы 16-01-001 не учтены и должны исчисляться дополнительно затраты на пусконаладочные работы:

по увязке путевой автоматической блокировки с действующими устройствами электрической централизации на станции по расценке 16-01-002-01;

по всем видам оповестительной и переездной сигнализации по соответствующим расценкам.

1.16.9. Объемы пусконаладочных работ с измерителем «стрелка и светофор» принимаются по данным проекта (рабочего проекта) как сумма централизуемых стрелок и светофоров (для расценок таблицы 16-01-005 — как сумма централизуемых стрелок, светофоров и вагонных замедлителей).

1.16.10. При включении устройств диспетчерской централизации станций в режиме телесигнализации (по данным проекта) к расценкам затрат труда пусконаладочного персонала расценок 16-01-003-01, 16-01-003-02 применяется коэффициент $K=0,4$.

1.16.11. ТЕРп части 16 отдела 1, раздела 2 на выполнение пусконаладочных работ таблицы 01-004 определены для станций с числом стрелок до 100. Для станций с числом стрелок более 100 к нормам затрат труда, рассчитанным по расценкам таблицы 01-004, следует применять коэффициент $K=0,9$.

1.16.12. Расценки части 16 отдела 1, раздела 2 кроме условий, перечисленных в пункте 1.16.2, предусматривают, что комплексы программно-технических средств, переданные под пусконаладку, должны быть с загруженным системным и адаптированным прикладным программным обеспечением и пройти в составе аппаратно-программного комплекса заводские испытания на функциональную работоспособность.

1.16.13. ТЕРп части 16 отдела 1, раздела 2, кроме положений, перечисленных в пункте 1.16.3, учтены затраты на производство полного комплекса технологического цикла пусконаладочных работ в соответствии с требованиями нормативной и технической документации, в том числе на:

поконтактную проверку правильности монтажа и работы приборов под током в соответствии с принципиальной схемой;

проверку в рабочем режиме рельсовых цепей, стрелочных электроприводов и сигнальных установок;

индивидуальные испытания вхолостую постовых и напольных устройств (по конкретному рабочему проекту) на макете в соответствии с методикой проведения испытаний и проверки зависимостей;

комплексное опробование оборудования;

проверку функционирования прикладного и системного программного обеспечения;

подготовку к включению и включение в работу системы;

перерывы в работе, связанные с пропуском поездов на перегонах и станциях.

1.16.14. В локальных сметах не должны учитываться (как не относящиеся к пуско-наладочным работам) затраты на устранение обнаруженных недостатков программного обеспечения.

1.16.15. В ТЕРп части 16 раздела 2 таблицы 16-01-050 не учтены и должны исчисляться дополнительно в соответствии с данными конкретного проекта затраты на пусконаладочные работы:

по увязке путевой автоматической блокировки с действующими устройствами электрической централизации на станции по расценкам 16-01-002-01;

системы технического диагностирования и мониторинга по расценкам таблицы 16-01-054;

многозначной автоматической локомотивной сигнализации АЛС-ЕН по расценке 16-01-057-01;

автоматического управления торможением (САУТ) по расценке 16-01-058-01;

по всем видам оповестительной и переездной сигнализации по соответствующим расценкам.

1.16.16. В расценках части 16 раздела 2 таблицы 16-01-055 не учтены и должны исчисляться дополнительно затраты на пусконаладочные работы:

автоматической переездной сигнализации на станции по расценкам таблицы 16-01-006;

микропроцессорной диспетчерской централизации или микропроцессорного диспетчерского контроля по расценкам таблиц 16-01-052 и 16-01-053 соответственно;

системы технического диагностирования и мониторинга по расценкам таблицы 16-01-054;

многозначной автоматической локомотивной сигнализации (АЛС-ЕН) по расценкам 16-01-057-01;

автоматического управления торможением (САУТ) по расценкам 16-01-058-01.

1.16.17. Объемы пусконаладочных работ с измерителем «стрелка и светофор» принимаются по проектным данным как сумма включаемых в автоматизированную систему стрелок и светофоров. Для станций стыкования переключатель рода тока в контактной сети приравнивается к измерителю «стрелка».

1.16.18. При поэтапном включении диспетчерской централизации к затратам труда пусконаладочного персонала расценок таблицы 16-01-052 применяется коэффициент $K=0,55$ при включении станций в режиме телесигнализации. При включении телеуправления на станции, работающей в режиме телесигнализации, к затратам труда пусконаладочного персонала расценок таблицы 16-01-052 применяется коэффициент $K=0,45$.

1.16.19. ТЕРп части 16 отдела 1, раздела 2 на выполнение пусконаладочных работ таблицы 16-01-055 определены для станций без маневровых районов. Для станций с одним маневровым районом следует применять коэффициент к затратам труда пусконаладочного персонала $K=1,12$; с двумя маневровыми районами — $K=1,16$.

1.16.20. Расценки части 16 отдела 1, раздела 2 на выполнение пусконаладочных работ таблицы 16-01-055 определены для станций с числом стрелок до 100. Для станций с числом стрелок более 100 к затратам труда, принятым по расценкам таблицы 16-01-055, следует применять коэффициент $K=0,9$.

1.16.21. При проведении повторных пусконаладочных работ, вызванных изменениями проекта, технологического процесса или вынужденной заменой оборудования (до сдачи объекта в эксплуатацию), подтвержденных обоснованным заданием (письменным) заказчика, к расценкам части 16 следует применять коэффициент $K=0,5$.

В Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы внесены следующие изменения и дополнения:

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда чел.-ч.
1	2	3	4
В Части 3 «Системы вентиляции и кондиционирования» таблицу 03-02-050 изложить в следующей редакции:			
Таблица 03-02-050. Регулирование метеорологических условий в рабочей зоне			
Измеритель: 1 помещение			
Система воздухораспределения в одном помещении для регулирования метеорологических условий в рабочей зоне при количестве приточных насадков (воздухораспределителей):			
03-02-050-01	до 4	161,32	14
03-02-050-02	до 10	241,98	21
03-02-050-03	до 20	311,12	27
03-02-050-04	до 30	483,97	42
03-02-050-05	за каждый последующий приточный насадок сверх 30 добавлять к расценке 03-02-050-04	17,28	1,5
Измеритель: 1 измерение			
Измерение для регулирования метеорологических условий в рабочей зоне:			
03-02-050-06	температуры воздуха термометром	2,30	0,2
03-02-050-07	температуры, относительной влажности воздуха психрометром	2,30	0,2
03-02-050-08	скорости движения воздуха	2,30	0,2
03-02-050-09	величины теплового облучения на рабочем месте	2,30	0,2
Часть 7 «Теплоэнергетическое оборудование» дополнить разделом 3 следующего содержания:			
Раздел 3. УЗЛЫ УЧЕТА ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИИ, ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ И ХОЛОДНОЙ ВОДЫ			
Таблица 07-10-015. Узел учета тепловой энергии, теплоносителя и холодной воды в системах центрального отопления, горячего и холодного водоснабжения			
Измеритель: 1 компл.			
07-10-015-01	Узел учета тепловой энергии горячего водоснабжения (УУГВС) без диспетчеризации	3332,92	280
07-10-015-02	Узел учета тепловой энергии (УУТЭ) без диспетчеризации	3139,69	264
07-10-015-03	Узел учета холодного водоснабжения (УУХВС) без диспетчеризации	1404,51	118
Дополнить Частью 16 «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» следующего содержания:			
ОТДЕЛ 01. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ			
<i>Дополнить Частью 16 «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» дополнить таблицами 16-01-001, 16-01-002, 16-01-003, 16-01-004, 16-01-005, 16-01-006, 16-01-007, 16-01-008, 16-01-009, 16-01-010, 16-01-011, 16-01-012, 16-01-050, 16-01-051, 16-01-052, 16-01-053, 16-01-054, 16-01-055, 16-01-056, 16-01-057, 16-01-058</i>			

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда чел.-ч.
1	2	3	4
Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне			
Измеритель: 1 км развернутой длины			
16-01-001-01	Путевая автоматическая блокировка на перегоне	262,11	22
Путевая:			
16-01-001-02	централизованная автоматическая блокировка	212,60	20
16-01-001-03	полуавтоматическая блокировка	106,30	10
Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ)			
Измеритель: 1 однопутный подход			
16-01-002-01	Путевая автоматическая блокировка на станции	208,72	19
Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации			
Измеритель: 1 станция			
16-01-003-01	Линейные устройства	512,30	43
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-003-02	Центральный пост	213,56	19
Таблица 16-01-004. Электрическая централизация			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-004-01	Электрическая централизация на станции с числом стрелок до 100	265,75	25
Электрическая централизация железнодорожного узла с числом стрелок до 100:			
16-01-004-02	с одним маневровым районом	297,64	28
16-01-004-03	с двумя маневровыми районами	308,27	29
Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок			
Измеритель: 1 стрелка, светофор и вагонный замедлитель			
Электрическая централизация механизированных горок малой мощности:			
16-01-005-01	без автоматического отпуска составов	267,61	22
16-01-005-02	с автоматическим заданием маршрутов отпуска составов и контролем заполнения путей	318,90	30
Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах			
Измеритель: 1 переезд			
Автоматическая сигнализация на переездах:			
16-01-006-01	светофорная сигнализация	145,72	14
16-01-006-02	с автоматическим шлагбаумом	416,34	40
16-01-006-03	Устройства УЗП	166,80	14
Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок			
Измеритель: 1 переезд			
16-01-007-01	Автоматическая очистка стрелок	85,04	8
Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах			
Измеритель: 1 компл.			
16-01-008-01	Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах	361,42	34
Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции			
Измеритель: 1 путь			
16-01-009-01	Устройства дистанционного ограждения составов на станции	65,08	6

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда чел.-ч.
1	2	3	4
Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда			
Измеритель: 1 сигнальная точка			
Устройства оповещения о приближении поезда:			
16-01-010-01	на перегоне	51,47	5
Измеритель: 10 стрелок			
16-01-010-02	на станции	115,40	10
Измеритель: 1 компл.			
16-01-010-03	в тоннеле	103,98	10
Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства			
Измеритель: 1 компл.			
16-01-011-01	Контрольно-габаритные устройства	143,15	13
Таблица 16-01-012. Питающая установка			
Измеритель: 1 панель			
16-01-012-01	Питающая установка	113,10	10
Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ			
Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне			
Измеритель: 1 блок-участок			
Микропроцессорная автоматическая блокировка:			
16-01-050-01	с централизованным размещением аппаратуры	327,19	26,2
16-01-050-02	с децентрализованным размещением аппаратуры	361,06	29
Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка			
Измеритель: 1 межпостовой перегон			
16-01-051-01	Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка с устройствами контроля свободы перегона	2549,88	192
Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
Микропроцессорная диспетчерская централизация:			
16-01-052-01	Линейная станция с телеуправлением	133,12	9,1
16-01-052-02	Линейная станция с автономным управлением	81,02	5,6
16-01-052-03	Центральный пост	119,37	8,2
Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
Микропроцессорный диспетчерский контроль:			
16-01-053-01	Линейные устройства	79,41	5,5
16-01-053-02	Центральный пост	70,75	4,9
Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга			
Измеритель: 1 сигнальная установка			
Система технического диагностирования и мониторинга:			
16-01-054-01	Линейные устройства на перегоне	183,53	12,8
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-054-02	Линейные устройства на станции	137,66	9,6
16-01-054-03	Центральный пост	121,75	8,5

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда чел.-ч.
1	2	3	4
Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-055-01	Электрическая централизация компьютерного типа МПЦ EbiLock-950	231,07	17,7
16-01-055-02	Микропроцессорная централизация с релейным управлением напольными объектами	346,55	25,9
16-01-055-03	Релейно-процессорная централизация	287,31	21,3
Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей			
Измеритель: 1 участок пути			
Система контроля участков пути методом счета осей на:			
16-01-056-01	перегоне	562,88	48
16-01-056-02	станции	269,88	22
Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН)			
Измеритель: 1 рельсовая цепь			
16-01-057-01	Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация	80,36	6
Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ)			
Измеритель: 1 точка САУТ			
16-01-058-01	Автоматическое управление торможением	153,83	12

В Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы «IV. Приложения» внесены следующие изменения и дополнения:

Приложение 3.3 изложить в следующей редакции:

Приложение 3.3

Структура пусконаладочных работ, отдел 2

Номер раздела	Процент от общей расценки на выполнение работ по этапам			
	Подготовительные работы	Испытания	Регулировка	Заключительные работы, включая составление технического отчета
1	2	3	4	5
с 1 по 4	—	50	35	15
5, 6 (расценки с 03-02-050-06 по 03-02-050-09)	10	80	—	10
6 (расценки с 03-02-050-01 по 03-02-050-05)	—	40	50	10
7	10	80	—	10
8	20	70	—	10
9	20	70	—	10
10, 11	10	30	—	60
с 12 по 16	—	45	40	15
17	10	40	40	10
18, 19	—	45	40	15
20	10	40	40	10

Примечания:

1. При выполнении работ двумя различными подрядными организациями, одна из которых выполняет пусконаладочные работы (до подписания акта государственной приемочной комиссии), а другая — испытания и наладку на **санитарно-гигиенические** (технологические) требования к воздушной среде (после ввода объекта в эксплуатацию), затраты на подготовительные работы учитываются дополнительно в размере 15 процентов от ТЕРп части 3 отдела 2 по разделам: с 1 по 4, 6 (расценки с **03-02-050-01** по **03-02-050-05**), с 12 по 16, 18 и 19.

2. Если испытания и наладку на санитарно-гигиенические (технологические) требования к воздушной среде выполняет та же подрядная организация, которая производила и пусконаладочные работы, из ТЕРп части 3 отдела 2 разделов 5, 6 (расценки с **03-02-050-06** по **03-02-050-09**), с 7 по 11, 17 и 20 исключаются затраты на подготовительные работы в размере, указанном в графе 2.

3. ТЕРп части 3 отдела 2 учитывают затраты на проведение, в соответствии с требованиями проекта, испытания систем вентиляции и кондиционирования воздуха на одном режиме, а регулировки - на двух режимах (для теплого и холодного периода года). Затраты на повторные испытания систем на другом технологическом режиме, по требованию заказчика, определяются по данным графы 3.

СОДЕРЖАНИЕ:

Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте	3
В Части 3 «Системы вентиляции и кондиционирования» таблицу 03-02-050 изложить в следующей редакции:..	6
Таблица 03-02-050. Регулирование метеорологических условий в рабочей зоне	6
Часть 7 «Теплоэнергетическое оборудование» дополнить разделом 3 следующего содержания:	6
Таблица 07-10-015. Узел учета тепловой энергии, теплоносителя и холодной воды в системах центрального отопления, горячего и холодного водоснабжения	6
Дополнить Частью 16 «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» следующего содержания:	6
Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне	7
Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ).....	7
Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации	7
Таблица 16-01-004. Электрическая централизация	7
Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок	7
Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах	7
Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок	7
Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах	7
Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции.....	7
Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда.....	8
Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства	8
Таблица 16-01-012. Питающая установка	8
Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне.....	8
Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка	8
Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация	8
Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль	8
Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга	8
Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров.....	9
Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей	9
Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН)	9
Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ)	9